



## 'ภูเก็ตโมเดล'

### ต้นแบบฮู-ซี

## สร้างความปลอดภัยทางถนน 11

# 'ภูเก็ตโมเดล' ต้นแบบฮู-ซี

## สร้างความปลอดภัยทางถนน

**ไม่ใช่**เรื่องน่ายินดี เมื่อไทยติดท็อปเท็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรมากที่สุดในโลก โดยในปี 2559 คนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนน 22,356 คน เฉลี่ย 62 คนต่อวัน คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต 34.4 คนต่อแสนประชากร โดย 3 ใน 4 ของผู้เสียชีวิตเป็นเพศชาย และกลุ่มอายุ 15-29 ปี มีอัตราการเสียชีวิตมากที่สุด ที่น่าเป็นห่วงคือในจำนวนนี้ต้องกลายเป็นคนพิการ 5,000 คน จำเป็นอย่างยิ่งที่ทุกพื้นที่ต้องช่วยกันเพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตของผู้ขับขี่ยานพาหนะ หนึ่งในจังหวัดที่มีการจัดการความปลอดภัยทางถนนได้ในระดับดี คือ "ภูเก็ต" จนเป็นต้นแบบให้ 11 ประเทศสมาชิกองค์การอนามัยโลกภูมิภาคเอเชียใต้และตะวันออก หรือฮู-ซี (WHO South-East Asia) เดินทางมาศึกษาดูงาน

ย้อนไปเมื่อราว 5 ปีก่อน จ.ภูเก็ตมีการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 227 ราย หรือ 62.38 คนต่อแสนประชากร เหลือเพียง 130 คน หรือ 34.76 คนต่อแสนประชากรในปี 2559 ลดลงได้เกือบครึ่ง การบาดเจ็บที่ศีรษะลดลงจาก 37.1% ในปี 2554 เหลือ 20.6% ในปี 2558 และผู้เสียชีวิตจากเมาแล้วขับลดลง 8.8% จากปี 2558 ถึง 2559



ด้วยปัจจัยความสำเร็จใน 3 เรื่องสำคัญ ได้แก่ 1.การบริหารจัดการอย่างเข้มแข็ง 2.แก้ไขจุดเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง และ 3.การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น

มติของการบังคับใช้กฎหมาย พล.ต.ต.ธีระพล ทิพย์เจริญ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต (ผบก.ภ.จว.ภูเก็ต) กล่าว ว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจ จ.ภูเก็ต มีการบังคับใช้กฎหมายทั้งการสวมหมวกนิรภัย ดื่มแล้วขับ ตรวจจับ

ความเร็ว โดยใช้เทคโนโลยี มาเสริมการทำงาน เช่น เครื่องยิงตรวจวัดความเร็ว (Speed Gun) กล้องตรวจจับผู้ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) ซึ่งสามารถตรวจจับผู้กระทำความผิดได้ตลอด 24 ชั่วโมง ปัจจุบัน

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 8 ธันวาคม 2560

ปีที่: 17

ฉบับที่: 5875

Col.Inch: 127.85 Ad Value: 281,270

หน้า: 1 (ล่าง), 11

PRValue (x3): 843,810

Clip: Full Color

หัวข้อข่าว: 'ภูเก็ตโมเดล' ต้นแบบรัฐ-ซี สร้างความปลอดภัยทางถนน



ติดตั้งแล้ว 5 จุด เน้นพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง  
ต่างๆ และมีแผนจะขยายเพิ่มอีก 5 จุด  
ส่งผลให้ในปี 2560 สามารถตรวจพบ  
ผู้ฝ่าฝืนเรื่องความเร็วถึง 2,149 ราย อีกทั้ง  
เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ ส่งผลให้  
จำนวนการเรียกตรวจและดำเนินคดีดื่ม  
แล้วขับเพิ่มจากเดิมกว่า 10 เท่า โดย  
ภูเก็ตมีอัตราการตรวจแอลกอฮอล์สูงสุด  
ในภาคใต้ รวมถึง ปรับปรุงป้ายเตือน  
กล้องตรวจจับให้ชัดเจน เห็นได้ง่ายเพื่อ  
ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม

อย่างไรก็ตาม แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจ  
จะสามารถตรวจพบผู้กระทำความผิดได้  
มากขึ้นและออกไปส่งไปที่บ้านเพื่อให้  
เจ้าของรถมาเสียค่าปรับราว 1 หมื่นใบต่อ  
เดือน แต่พบว่าผู้มาชำระค่าปรับเฉลี่ย  
เพียง 24.4% เท่านั้น ยังเป็นปัญหาที่จะ  
ต้องมีการแก้ไขต่อไป

ส่วนของท้องถิ่น นพ.วิศักดิ์  
นพเกสร กรรมการบริหารแผนคณะที่  
1 สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้าง  
เสริมสุขภาพ(สสส.) กล่าวว่า เทศบาล  
เมืองกะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต เป็นพื้นที่  
ต้นแบบการจัดการความปลอดภัยทาง  
ถนน โดยนายกเทศมนตรีให้ความสนใจ  
ต่อความปลอดภัยของประชาชนใน  
พื้นที่รวมถึง  
นักท่องเที่ยว  
มีนโยบาย  
สำคัญๆ คือ  
1.แก้ไขจุด  
เสี่ยง โดย  
ปรับสภาพ  
ถนนให้  
ปลอดภัย



ติดไฟส่องสว่าง ซึ่งตั้งแต่ปี 2551  
จ.ภูเก็ต แก้ไขจุดเสี่ยงโดยอาศัยข้อมูล  
อย่างมีส่วนร่วมได้กว่า 200 จุด อาทิ  
การสร้างวงเวียนสุรินทร์-นริศรทำให้การ  
ขาดเจ็บบริเวณทางแยก ลดจาก 17-36  
รายระหว่างปี 2556-2559 เหลือ 0 ใน  
ปี 2560 และการแก้ไขจุดเสี่ยง 16 จุด  
ทำให้อัตราการบาดเจ็บที่จุดแก้ไขลดลง  
57 ราย เสียชีวิตลดลง 8 ราย ระหว่าง  
ปี 2558-2559 2.จัดสภาพแวดล้อมให้  
ปลอดภัย เช่น ปลูกป้ายโฆษณาที่กีดขวาง  
ทัศนวิสัยในการมองเห็น 3.มีนโยบายให้  
เจ้าหน้าที่เทศกิจ จับ-ปรับ กรณีที่ทำให้  
เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น รถบรรทุก  
ทำเศษหินดินตกหล่นบนถนน และ  
4.สร้างความตระหนัก ด้านความปลอดภัย  
รณรงค์สวมหมวกนิรภัยในโรงเรียนและ  
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ส่งผลให้ได้รับรางวัล  
Prime Minister Road Safety Awards  
ด้านความปลอดภัยทางถนนและได้รับการ  
ยกย่องว่าเป็นแบบอย่างที่ดีเมื่อปี 2558

ยามเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น จ.ภูเก็ต  
มีการจัดระบบหน่วยแพทย์ฉุกเฉินร่วม  
กันทั้งหน่วยพยาบาลสังกัดกระทรวง  
สาธารณสุข(สธ.) เอกชนและองค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีศูนย์รับแจ้ง  
เหตุและสั่งการการแพทย์ฉุกเฉิน  
ที่ รพ.วชิระภูเก็ต นพ.เฉลิมพงษ์  
สุคนธ์ผล ผู้อำนวยการ รพ.วชิระภูเก็ต  
บอกว่า ศูนย์รับแจ้งเหตุนี้จะรับเรื่องเหตุ  
ฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุและไม่ใช่อุบัติเหตุที่  
โทร.1669 โดยจะมีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการ  
อบรมทำหน้าที่ในการสอบถามเหตุการณ์  
ตำแหน่งที่เกิดและประเมินความรุนแรง  
และพิจารณาว่าจะให้รถพยาบาลจากจุด  
ไหนที่เตรียมพร้อมอยู่ทั่วพื้นที่ จ.ภูเก็ต  
เข้าไปรับผู้ป่วย ซึ่งในโรงพยาบาลทุกคัน  
จะมีการติดตั้งระบบจีพีเอสติดตามรถ  
ทุกคันเพื่อให้รู้ตำแหน่งรถ รู้ว่าอีกกี่นาที  
จะถึงสถานพยาบาล  
นอกจากนี้ ภายในรถมีการติดตั้ง  
ระบบ telemedicine (Telemedicine) ที่จะ

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 8 ธันวาคม 2560

ปีที่: 17

ฉบับที่: 5875

Col.Inch: 127.85 Ad Value: 281,270

หน้า: 1 (ล่าง), 11

PRValue (x3): 843,810

Clip: Full Color

หัวข้อข่าว: 'ภูเก็ตโมเดล'ต้นแบบสู่อีสาน สร้างความปลอดภัยทางถนน



สามารถถ่ายภาพผู้ป่วย เสียงจากภายในรถพยาบาล รวมถึงส่งสัญญาณชีพและข้อมูลอื่นๆที่จำเป็นมายังห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาล ช่วยให้แพทย์สามารถประเมินอาการผู้ป่วยได้ตั้งแต่ยังไม่ถึงโรงพยาบาล สามารถเตรียมพร้อมในการรักษาผู้ป่วยได้ทันทีเมื่อรถพยาบาลเดินทางถึงโรงพยาบาล อย่างเช่น หากผู้ป่วยต้องเข้ารับการผ่าตัดก็สามารถทราบได้ว่าต้องใช้แพทย์เฉพาะทางสาขาไหน จะได้มีการเตรียมห้องผ่าตัดและทีมแพทย์ไว้ล่วงหน้า ไม่ต้องมาเตรียมการหลังคนป่วยมาถึงห้องฉุกเฉิน ทำให้ผู้ป่วยได้รับการรักษาได้เร็วขึ้น

นี่คือต้นแบบที่ทุกภาคส่วนพยายามร่วมกันดำเนินการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่ถนน แต่เหนืออื่นใด คนไทยเองจะต้องมีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยทางถนน ด้วยการมีสติขณะใช้ถนน ไม่ประมาท ทำตามกฎหมาย สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เมื่อจะขับขี่ คีมเครื่องคีมแอลกอฮอล์แล้วไม่ขับ ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือถือขณะขับขี่ ทั้งหมุดเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนเองทั้งสิ้น

“ในประเทศไทยอุบัติเหตุทางถนน 80% เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งหากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และรถยนต์ทำตามกฎหมายด้วยการสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก็ขับขี่จะลดการบาดเจ็บรุนแรงหากเกิดอุบัติเหตุได้ถึง 1 ใน 3 ตอนนี้อย่างมีกฎหมายสวมหมวกนิรภัย แต่บังคับใช้ได้สูงสุดในจ.ภูเก็ต ที่ 60% อยากให้คนไทยให้ความสำคัญเรื่องนี้ ต้องถามว่าค่าหมวกนิรภัยกับค่าหัวของตัวเองอะไรแพงกว่า และขอให้ทุกวินาทีที่เสียเวลานั้นเกิดความสุขเสียได้และเปลี่ยนทั้งชีวิตแบบไม่หวนกลับคืน ในการขับขี่รถ ต้องมีสติรอบคอบ ไม่ประมาท ต้องสวมหมวก คาดเข็มขัดนิรภัย ให้ความรู้บุคลากรการขับขี่อย่างปลอดภัย ไม่ใช่โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ และใส่ใจทำตามกฎหมายต่างๆ ที่สร้างความปลอดภัยให้ตนเอง” ศ.คลินิกเกียรติคุณ นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร รมว.สาธารณสุข ผাগให้ตระหนัก

● พวงชมพู ประเสริฐ รายงาน ●  
qualitylife4444@gmail.com